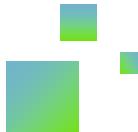


# 100+ Pkw Studie

Große Fuhrparks im deutschen Flottenmarkt

Dezember 2025



© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.



# Dataforce 100+ Pkw Studie

## Inhaltsverzeichnis

### Kapitel 1: Flottenstruktur

- Überblick 100+ Flotten in Deutschland
- Langzeitmiete & Auto Abo
- Anzahl Fahrer pro Pkw & persönliche Dienstwagen vs. Poolfahrzeuge
- Benefit vs. dienstlich notwendig
- Geplante Volumenentwicklung der nächsten 24 Monate

### Kapitel 2: Fuhrparkorganisation

- Teamgröße
  - Entscheidungsbefugnisse der Fuhrparkverantwortlichen
- Zeitaufwand und Zeitfresser
- Digitalisierung: Einsatz von Fuhrparkmanagementsoftware
- Outsourcing des Fuhrparkmanagements
- Mobilitätsbudget

### Kapitel 3: Pain Points und Herausforderungen

- Größte Herausforderungen im Fuhrparkalltag
- Einflussfaktoren auf den Fuhrparkalltag

### Kapitel 4: Fahrzeugbeschaffung

- Ablauf des Beschaffungsprozesses, Struktur, Rahmenverträge
- Wo und wie wird konfiguriert
- Kriterien und Verhältnis zu Anbietern, Wechselbereitschaft

### Kapitel 5: Elektrifizierung, Energie & Nachhaltigkeit

- Ausblick BEV-Anschaffungen nächste 12 Monate
- Treiber und Hemmnisse in der realen Umsetzung von BEVs
- Umsetzung des Fahrzeugladens
- Messen und Reporting von fuhrparkbezogenen Emissionen

### Kapitel 6: Kosten- und Budgetplanung, TCO

- Nutzung von TCO in Flotten, berücksichtigte Kosten, Lücken
- Top Kostentreiber
- Vorgehensweise für die Budgetierung
- Einsparpotenziale

# Kapitel 1: Flottenstruktur

## Verhältnis Fahrer zu Pkw & Anteil Poolfahrzeuge

Im Schnitt **X,x Fahrer** pro Pkw



Exakte Angaben  
in der Studie

Nur **18%** der Pkw sind  
Poolfahrzeuge



Das Verhältnis Fahrer zu Pkw variiert je nach Flottentyp, z.B.:

- Sales & Managementflotten in der Regel nahezu 1:1 Verteilung
- In Service- und Pflegeflotten kommen mehr als 2 Fahrer auf einen Pkw

Persönliche Dienstwagen dominieren die Flottenstruktur der großen Flotten deutlich. Poolfahrzeuge sind oft nur als Ergänzung vorhanden, vollständige Poolstrukturen eher die Ausnahme.

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

# Kapitel 2: Fuhrparkorganisation

Welche übergeordneten Ziele werden im Fuhrparkmanagement verfolgt?

## Wichtigste Ziele für die Fuhrparkorganisation

Exakte Angaben  
in der Studie



23%



Nachhaltigkeit



12%



Unternehmensimage /  
Repräsentativität



## Einschätzungen der Fuhrparkverantwortlichen – Interviews

„XXX“

„XXX“

„2030 sollen alle Autos elektrisch sein – das ist unser Ziel.“

„XXX“

„Es ist up to date zu sagen: Ich fahre ein Elektroauto. Image gehört mit dazu.“

# Kapitel 3: Pain Points und Herausforderungen

## Ein Blick in die größten Herausforderungen für Fuhrparkverantwortliche (1/2)

### Wie schätzen Fuhrparkverantwortliche die Herausforderungen ein

#### Fuhrparkelektrifizierung

- XXX
- Schwierige Home-Charging-Organisation / Kostentransparenz öffentliches Laden
- XXX
- XXX

„Wir können im öffentlichen Straßenraum keine Elektrofahrzeuge einsetzen, weil wir gar keine Lademöglichkeit haben.“

„XXX“

#### Preiskonditionen von Fahrzeuganschaffungen

- XXX
- Wenige passende Modelle innerhalb der Car-Policy-Referenzraten/BLP-Grenzen
- XXX

„XXX“

„Was früher eine saubere Referenzrate war, passt heute bei vielen Modellen einfach nicht mehr.“

#### Digitalisierung der Fuhrparkverwaltung

- XXX
- XXX
- Medienbrüche durch fehlende digitale Signaturen oder komplexe interne Freigaben
- XXX

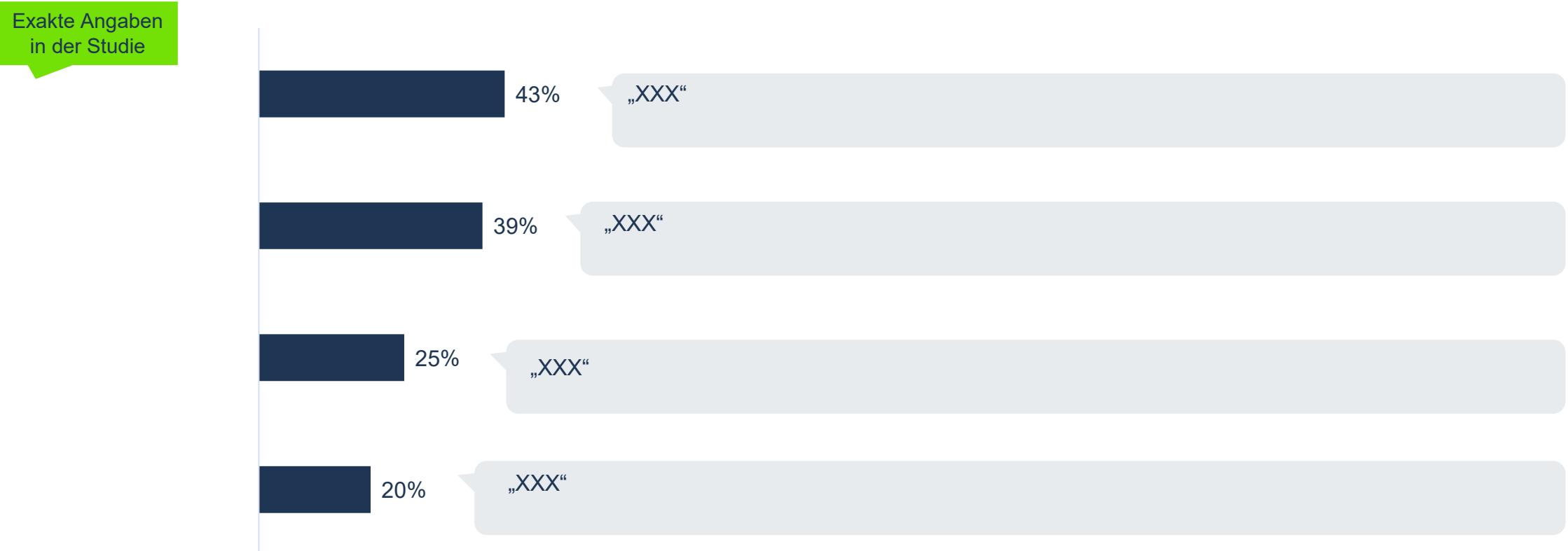
„XXX“

„Eine Fahrer-App für Schadens- und Mängelmeldungen wäre sinnvoll; heute laufen das über beschreibbare PDFs per Intranet oder E-Mail.“

# Kapitel 4: Fahrzeugbeschaffung

Wie wird konfiguriert?

## Wo werden Fahrzeuge konfiguriert?



Bei 47% ist die Car Policy direkt im Konfigurator integriert, wodurch die Fahrzeugkonfiguration automatisch beschränkt wird.

# Kapitel 5: Elektrifizierung, Energie & Nachhaltigkeit

Was die Elektrifizierung antreibt – und was sie bremst

## Treiber

- XXX
- Steuervorteile für BEVs
- XXX
- XXX
- XXX

„XXX“

„Viele haben mittlerweile den 0,25-%-Effekt durchblickt – das macht für viele richtig was aus.“

## Hemmisse

- XXX
- XXX
- Heimladen organisatorisch uneinheitlich
- XXX
- XXX
- XXX

„XXX“

„Die Wallboxen sind teuer. Die Mitarbeiter müssen dann selber sehen, wo sie laden – das ist organisatorisch schwierig.“

# Kapitel 6: Budget und Kostenplanung in Unternehmen

Was die Fuhrparkkosten wirklich treibt

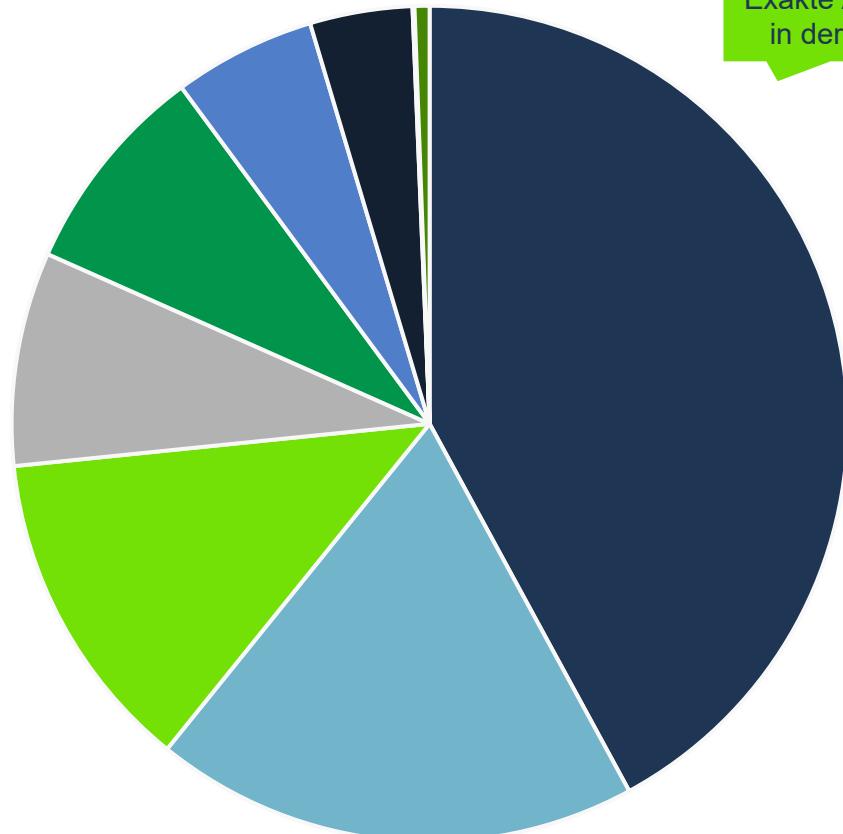
## Unterschätzte Kostentreiber

- Reifenverschleiß (insb. BEV)
- XXX
- XXX
- XXX
- XXX
- XXX

„Reifenmanagement, das ist eine ganz harte Geschichte. Händler geben Termine in 3 Monaten.“

„XXX“

## Reale Kostentreiber - Wie verteilen sich Fuhrparkkosten



Exakte Angaben  
in der Studie

XXX	42%
XXX	19%
XXX	13%
XXX	8%
Versicherung	8%
Reifen	6%
XXX	4%
XXX	0%
Sonstiges	1%

# Dataforce 100+ Pkw Studie: Bestellformular

## Dataforce 100+ Pkw Studie (3.500 € netto)

Firma \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Die Dataforce 100+ Pkw Studie wird innerhalb von 5 Werktagen als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter [www.dataforce.de/agb](http://www.dataforce.de/agb) abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH  
Hamburger Allee 14  
60486 Frankfurt am Main, Germany  
Telefon +49 69 95930-224  
Fax +49 69 95930-549  
E-Mail [stefan.behringer@dataforce.de](mailto:stefan.behringer@dataforce.de)

### Kapitel 1.1.: Flottenstruktur

- Überblick 100+ Flotten in Deutschland
- Langzeitmiete & Auto Abo
- Anzahl Fahrer pro Pkw & persönliche Dienstwagen vs. Poolfahrzeuge
- Benefit vs. dienstlich notwendig
- Geplante Volumenentwicklung der nächsten 24 Monate

### Kapitel 4: Fahrzeugbeschaffung

- Ablauf des Beschaffungsprozesses, Struktur, Rahmenverträge
- Wo und wie wird konfiguriert
- Kriterien und Verhältnis zu Anbietern, Wechselbereitschaft

### Kapitel 5: Elektrifizierung, Energie & Nachhaltigkeit

- Ausblick BEV-Anschaffungen nächste 12 Monate
- Treiber und Hemmnisse in der realen Umsetzung von BEVs
- Umsetzung des Fahrzeugladens
- Messen und Reporting von fuhrparkbezogenen Emissionen

### Kapitel 6: Kosten- und Budgetplanung, TCO

- Nutzung von TCO in Flotten, berücksichtige Kosten, Lücken
- Top Kostentreiber
- Vorgehensweise für die Budgetierung
- Einsparpotenziale