Leasingstudie 2026

Leasing im Flottenmarkt

November 2026



© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Leasingstudie 2026

Inhalte

Basismodul: Leasing in Flotten

Teil I: FleetBase® Marktanalyse

- Leasing-Anteile (Flotten- und Fahrzeuganzahl), nach Fuhrparkgrößenklasse, nach Antriebsart, nach Region und nach Branche, inkl. Forecast
- Durchdringung Leasinganbieter, nach Fuhrparkgrößenklasse, nach Leasingart (Finanz-/Serviceleasing)

Teil II: Befragung Fuhrparkleiter

- Leasing in Flotten, Nutzung, nach Antriebsart
- Vertragsdetails, Haltedauer, Laufleistung
- Restwerte: Rückgabe und Verlängerung; Gebrauchtleasing: Kriterien und Preiseinschätzung
- Service: Servicekomponenten und Preiseffekte; Lieferverzögerung, Ersatzmobilität

Zusatzmodul: Privatleasing

Teil III: Befragung Pkw-Fahrer Privat

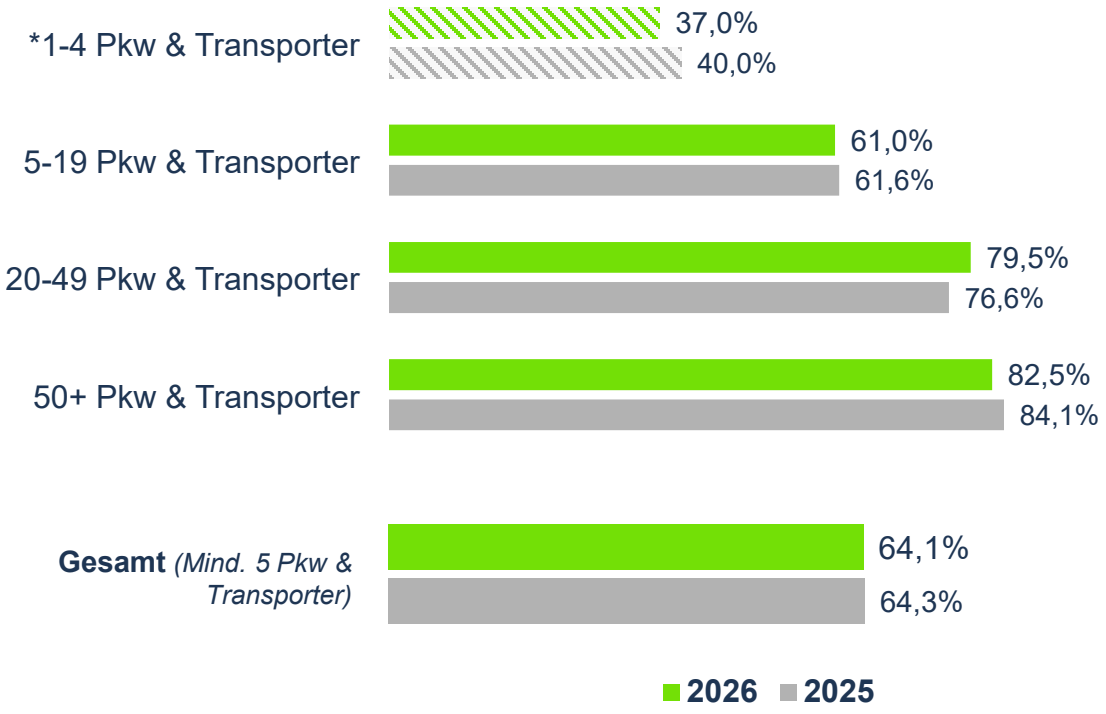
- Leasinganteile und Potenziale, nach Antriebsart, Alter, Geschlecht, Marke
- Vertragsdetails: Vertragliche vs. tatsächliche Laufleistung, Vertragslaufzeit
- Restwerte: Verlängerung, Rückgabekosten; Gebrauchtleasing: Bereitschaft, Kriterien, Preiseinschätzung
- Fahrzeuganschaffung, wichtigste Kriterien, Servicekomponenten, Lieferverzögerungen

Teil I: FleetBase® Marktanalyse

Anzahl **Flotten** | Pkw & Transporter

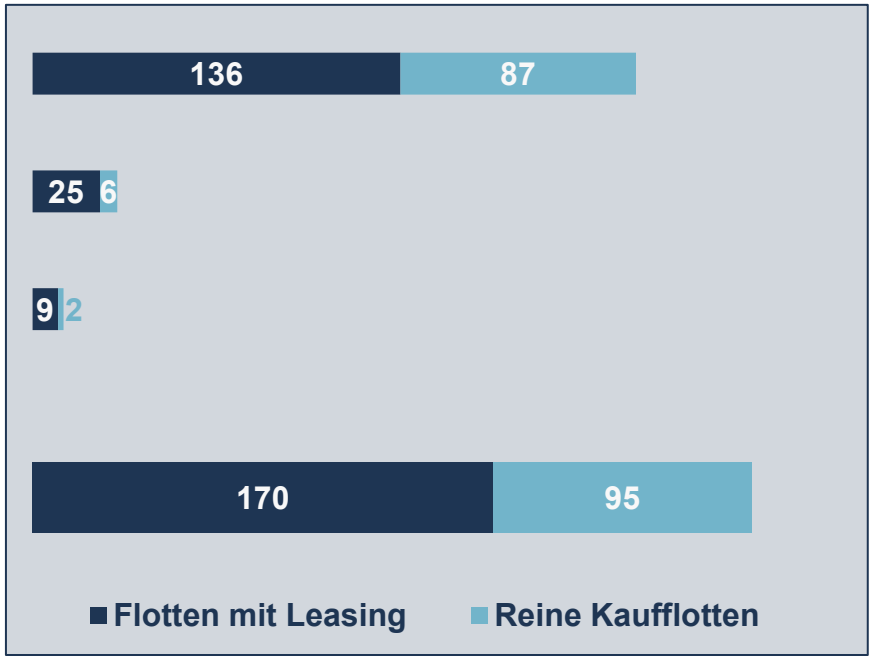
Pkw & Transporter

Anteil Flotten mit Leasing



Projektion auf Gesamtmarkt 2026

Flottenanzahl in 2026 (in T.)



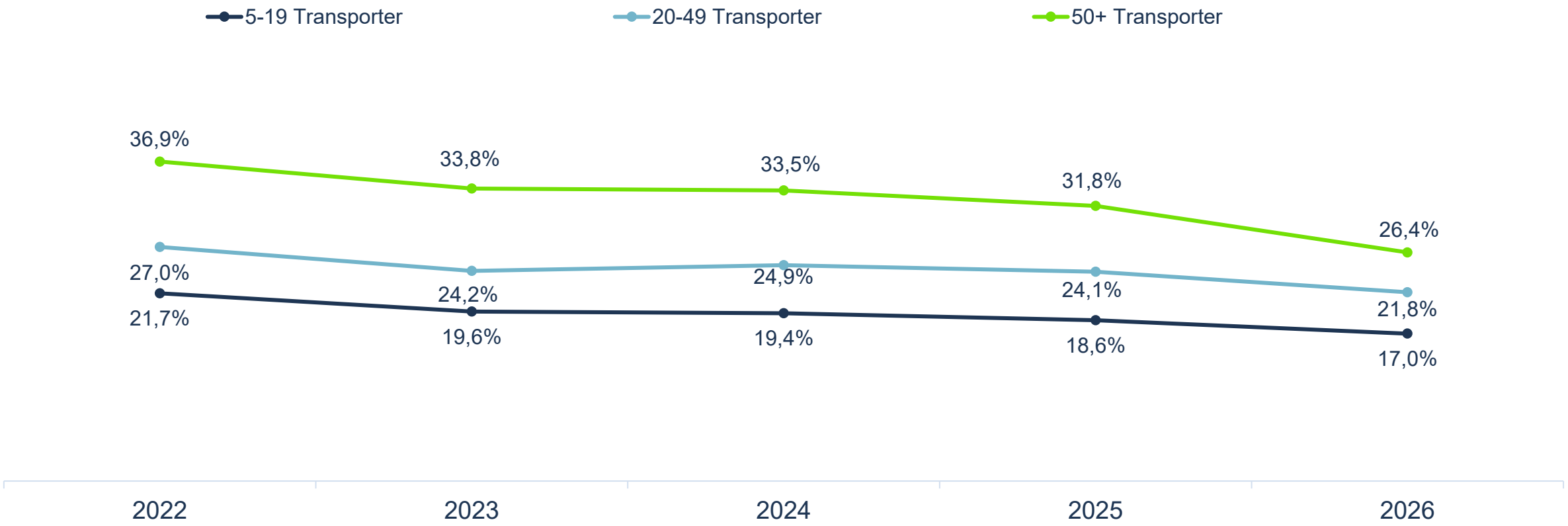
– Anteil der Flotten mit Leasing bleibt in 2026 stabil

*Abweichende Berechnungsmethode. Werte wurden nach Gesamtmarktdaten gewichtet.

Teil I: FleetBase® Marktanalyse

Anteil der **geleasten Transporter**, bezogen auf die Gesamtanzahl Transporter | 2022 - 2026

Transporter



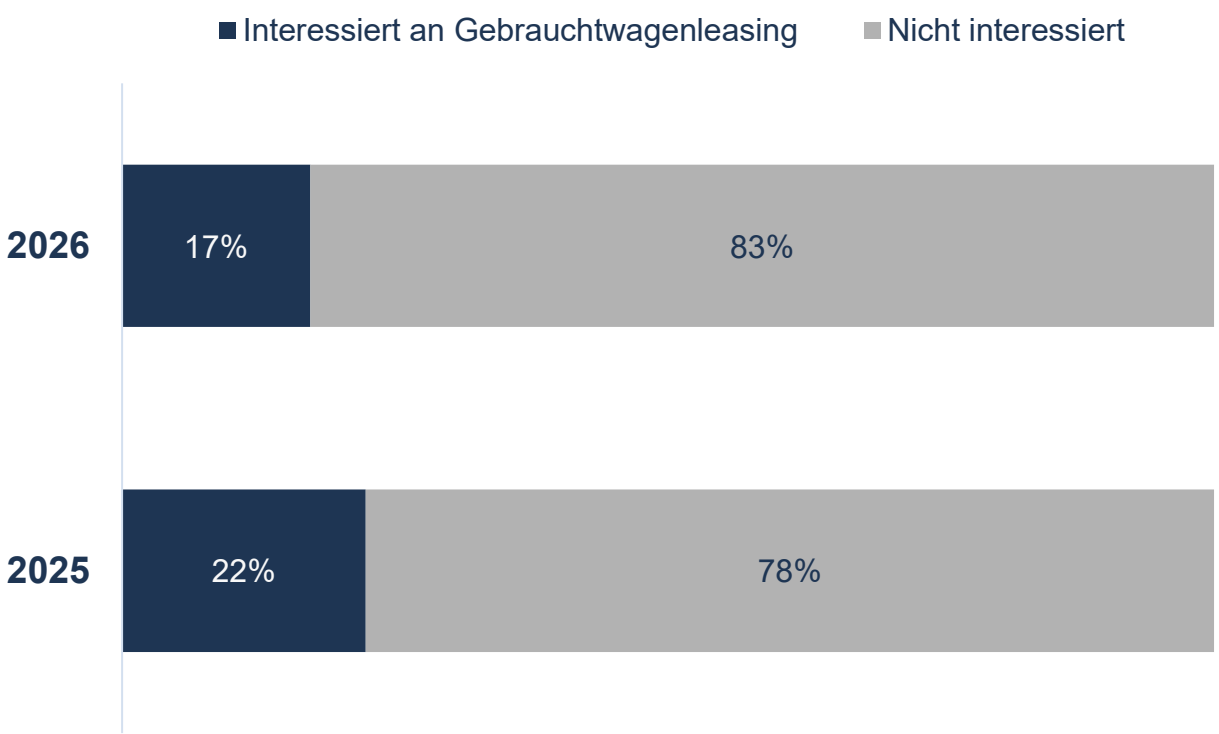
- Der Anteil von Leasing bei Transportern setzt seinen Abwärtstrend weiter fort.

Befragte, deren Fuhrparks zumindest 5 Transporter enthalten, n=2.691 (2026)

Teil II: Befragung Fuhrparkleiter

Bereitschaft für Gebrauchtwagenleasing in deutschen Leasingflotten

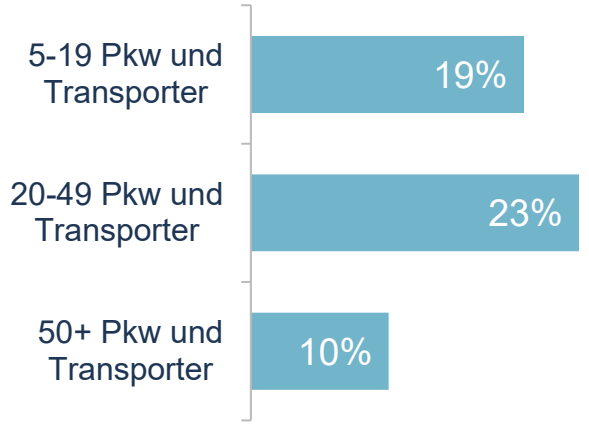
Offenheit für Gebrauchtwagenleasing* in der Zukunft



*Fahrzeuge, die bei Leasingbeginn mind. 1 Jahr alt sind

- Besonders in größeren Flotten hat sich das Interesse an Gebrauchtwagenleasing verringert

Nach Größenklasse (2026)



Wollen Sie in Zukunft gebrauchte Fahrzeuge, die mind. 1 Jahr alt sind, leasen?
Nur Leasingflotten, n=296 (2026), n=300 (2025)

DATAFORCE

Leasingstudie 2026: Bestellformular

☐ **Basis Modul:** Leasing in Flotten (3.900 € netto)

☐ **Basis + Privatleasing**: Leasing in Flotten + Zusatzmodul Privatleasing (5.450 € netto)

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Leasing Studie 2026 wird ab KW 47 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

_____

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-224
Fax +49 69 95930-333
E-Mail stefan.behringer@dataforce.de